



Für die Umsetzung der Netzbeeinflussungsanlage (NBA) Leonberg-Walldorf wurden durch unser Unternehmen am Autobahnkreuz Walldorf auf der BAB A5 und A6 sowie am Autobahndreieck Leonberg auf der BAB A8 insgesamt 6 Verkehrszeichenbrücken für die Montage der dynamischen Anzeigen (dWiStafeln) errichtet. Alle Brücken wurden als begehbare Doppelriegel ausgeführt.

Die Schilderbrücken im Bereich des Autobahndreieck Leonberg wurden so konstruiert, dass ein späterer Ausbau auf 4 Fahrspuren bereits berücksichtigt ist und diese Brücken durch neue Segmente erweiterbar sind. Die gesamte Planung der Tragkonstruktionen und Lieferung, einschließlich der Fundamenterstellung und Montage der Brücken und Schilder im Mai 2006 wurden durch unser fachkundiges Personal ausgeführt.



Ebenso gehörten die elektrotechnischen Anschlussarbeiten der Schilder und Streckenstationen zu unserem Leistungsumfang. Die fachgerechten Verkehrssicherungen an allen Standorten wurden ebenfalls im eigenen Betrieb durch unsere Mitarbeiter, teilweise als Nachtbaustelle, durchgeführt.



Auftraggeber dieser Maßnahme war das Regierungspräsidium Tübingen, Landesstelle für Straßentechnik Baden-Württemberg.



Errichtet wurden:

6 begehbare Doppelriegelbrücken mit
Spannweiten:
16,00m – 19,47m – 19,90m

